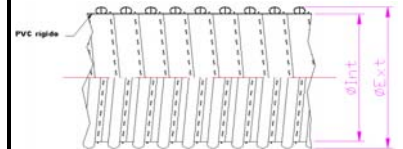


| Ø INTERIOR Inside Ø | Ø exterior Outside Ø | Peso Weight | Longitud Length | Sup. Infiltración Infiltration Area | Resist. Aplastamiento Resis. to Flattening | Rigidez Anular Annular Rigidity | Transporte Transport |
|------------------------|-------------------------|----------------|--------------------|--|---|------------------------------------|-------------------------|
| Tolerancia: ISO 1309 | | +/- 5% | | (En perforación 360°) | UNE-53486-92 | UNE-EN-ISO-9969 | |
| mm | mm | gr/m | m | cm ² /m | % | Kn/m ² | m/trailer |
| 200 | 219 | 1.710 | 6,5 | 350 | 1,8 | 5,45 | 1.514,5 |
| 250 | 272 | 2.190 | 6,5 | 349 | 3,3 | 4,50 | 975 |
| 300 | 322 | 3.082 | 6,5 | 401 | 3,4 | 2,59 | 721,5 |
| 400 | 422 | 4.166 | 6,5 | 587 | 2,2 | 1,51 | 429 |
| 500 | 528 | 7.140 | 6,5 | 730 | 5,7 | 1,07 | 260 |
| 600 | 631 | 10.330 | 6,5 | 840 | 2,6 | 0,77 | 182 |
| 800 | 834 | 15.000 | 6,5 | 1.084 | 2,3 | 0,74 | 104 |
| 1.000 | 1.050 | 22.000 | 4 | 1.059 | (*) | 0,71 | 48 |


Estructura / Structure:

Tubo de PVC rígido de estructura corrugada de doble pared, perforado total o parcialmente (120°-180°-220°-240°), con manguito ya roscado (disponible también con manguito liso encolado)

Rigid PVC tube with corrugated structure of double wall, total or partially perforated (120°-180°-220°-240°), with socket screwed to the tube. (Available with smooth socket glued to the tube)

Color / Colour:

Marfil
Ivory.

Aplicaciones / Applications:

Drenaje de viales (carreteras, líneas férreas...) Drenaje en obras hidráulicas (nuevos regadíos, presas, saneamientos de terrenos...)
Drenaje en obras de ingeniería civil. Lixiviados (vertederos...)

Drainage in roads, carriageways, expressways, rialways... Drainage in hydraulic works (new irrigated lands, ditches, sanitation of terrains...) Drainage in Civil Engineering works. Rubbish tips.

Características / Features:

- Materia Prima: PVC-U (96% mínimo), técnicamente pura (menos del 1,1% de impurezas) y exento de plastificantes.
- Ligero y resistente al impacto, de fácil y rápida colocación en obra.
- Máxima capacidad filtrante. En los tubos totalmente perforados, no es necesario tener en cuenta la capacidad filtrante cuando se realicen los cálculos hidráulicos debido a que es superior a su capacidad de transporte del agua, en función del caudal y la pendiente o velocidad.
- Los agujeros están protegidos por un "ojo de puente" que permite el paso libre del agua, evitando taponamientos.
- Su resistente estructura permite realizar agujeros (con broca corona) sin que se produzcan roturas.

Lightweight and resistant to impact. Easy and quick installation. Maximum filtering capacity. The holes are protected, avoiding blocks.

Its resistant structure allows holes to be made without breaking.